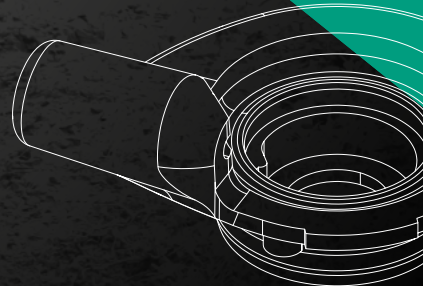
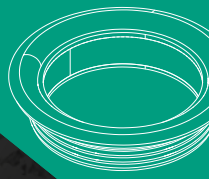
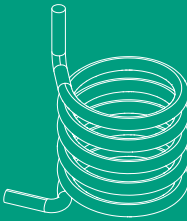
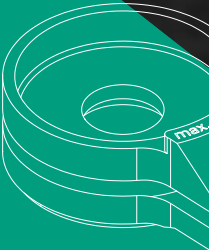
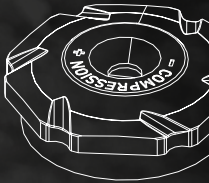
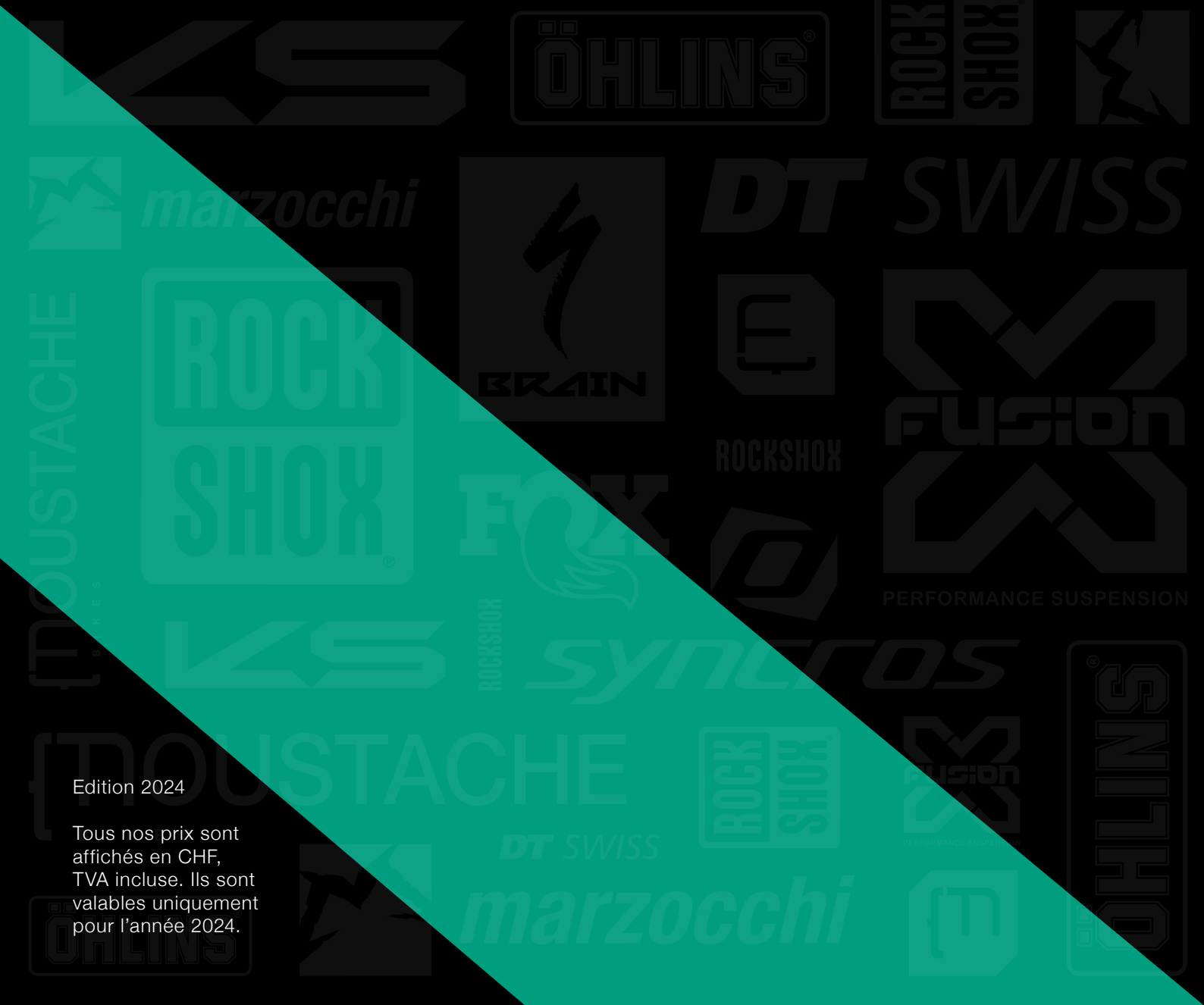


# RSD

SUSPENSION

20  
24





Edition 2024

Tous nos prix sont affichés en CHF, TVA incluse. Ils sont valables uniquement pour l'année 2024.

## VOTRE PROFESSIONNEL EN RÉVISION, OPTIMISATION, PRÉPARATION DE SUSPENSIONS ET TIGES DE SELLES TÉLESCOPIQUES



Fourches, amortisseurs, tiges de selles télescopiques  
Amortisseurs Brain Specialized  
Amortisseur IsoStrut Trek Supercaliber

2 - 5



Fourches, amortisseurs, tiges de selles télescopiques  
Amortisseurs Brain Specialized  
Amortisseur IsoStrut Trek Supercaliber 2<sup>e</sup> gén.

6 - 9



Fourches et amortisseurs (depuis 2019)

10 - 11



Fourches et amortisseurs

12 - 13



Fourches et amortisseurs

14 - 15



Fourches et amortisseurs

16



Amortisseurs Just

17



Tiges de selles télescopiques

18



Tiges de selles télescopiques

18

Tunings et Upgrades

19

Autres prestations

20



## FOURCHES

CHF / PVC / TVA incl.

### Graissage fourche

59.-

INTERVAL  
0 h  
0 km

Démontage des fourreaux / lubrification des mousses / graissage des caches-poussière / ajout de l'huile de graissage et remontage (en effet, pour des raisons de rationalisation de production, certaines fourches neuves sont livrées sans graisse dans les caches-poussière, avec des mousses sèches voir carrément inexistantes, et avec des quantités d'huile dans les fourreaux bien en dessous de celles recommandées).

### Révision partielle fourche

109.- à 129.-

INTERVAL  
50 h  
~ 1'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage des fourreaux et inspection / remplacement des caches-poussière (**caches-poussière low-friction SKF +20CHF**) / remplacement du o-ring de SAG / remplacement de l'huile de graissage / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Révision complète fourche

219.- à 269.-

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des caches-poussière (**caches-poussière low-friction SKF +20CHF**) / remplacement du o-ring de SAG / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement des joints et de l'huile de la cartouche hydraulique (sous vacuum) / remplacement de l'huile de graissage / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Optimisation fourche

119.-

INTERVAL  
0 h  
0 km

Travail interne sur la partie pneumatique de la fourche selon le poids et l'utilisation du client / alignement des caches-poussière / optimisation du graissage / remplacement du o-ring de SAG + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision partielle + optimisation fourche

149.- à 169.-

INTERVAL  
50 h  
~ 1'000 km

Révision partielle + travail interne sur la partie pneumatique de la fourche selon le poids et l'utilisation du client + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision complète + optimisation fourche

259.- à 309.-

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Révision complète + travail interne sur la partie pneumatique de la fourche selon le poids et l'utilisation du client + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision complète + préparation fourche

339.- à 389.-

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Révision complète + travail interne sur les parties pneumatique et hydraulique de la fourche selon le poids et les besoins du client / utilisation d'huiles de très haute qualité / optimisation des frottements avec alignement des bagues de guidage et caches-poussière low-friction SKF + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

## AMORTISSEURS

CHF / PVC / TVA incl.

### Révision partielle amortisseur à air

79.- à 109.-

INTERVAL  
50 h  
~ 1'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage de la chambre d'air et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Révision complète amortisseur à air

179.- à 219.-

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement des joints et de l'huile de la partie hydraulique (sous vacuum) / remplissage IFP à l'azote / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Révision complète amortisseur à ressort

149.- à 179.-

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints et de l'huile de la partie hydraulique (sous vacuum) / remplissage IFP à l'azote / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Optimisation amortisseur à air

129.-

INTERVAL  
0 h  
0 km

Travail interne sur la partie pneumatique de l'amortisseur selon le poids et l'utilisation du client / optimisation du graissage / remplacement du o-ring de SAG + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision partielle + optimisation amortisseur à air

139.- à 169.-

INTERVAL  
50 h  
~ 1'000 km

Révision partielle + travail interne sur la partie pneumatique de l'amortisseur selon le poids et l'utilisation du client / optimisation du graissage / remplacement du o-ring de SAG + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision complète + optimisation amortisseur à air

239.- à 279.-

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Révision complète + travail interne sur la partie pneumatique de l'amortisseur selon le poids et l'utilisation du client + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision complète + préparation amortisseur à air

299.- à 339.-

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Révision complète + travail interne sur les parties pneumatique et hydraulique de l'amortisseur selon le poids et les besoins du client / utilisation d'huiles de très haute qualité + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision complète + préparation amortisseur à ressort

229.- à 259.-

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Révision complète + calcul et remplacement du ressort (si nécessaire) / travail interne sur la partie hydraulique de l'amortisseur selon le poids et les besoins du client / utilisation d'huiles de très haute qualité + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**



## AMORTISSEURS BRAIN *SPECIALIZED*

CHF / PVC / TVA incl.

### Révision complète amortisseur **259.-**

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement des joints et de l'huile de la partie hydraulique de l'amortisseur et du Brain (sous vacuum) / remplissage IFP à l'azote / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Révision complète + optimisation amortisseur **319.-**

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Révision partielle + travail interne sur la partie pneumatique de l'amortisseur selon le poids et l'utilisation du client + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision complète + préparation amortisseur **379.-**

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Révision complète + travail interne sur les parties pneumatique et hydraulique de l'amortisseur selon le poids et les besoins du client / utilisation d'huiles de très haute qualité + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

## AMORTISSEURS ISOSTRUT *TREK SUPERCALIBER*

CHF / PVC / TVA incl.

### Révision complète amortisseur **239.-**

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement des joints et de l'huile de la partie hydraulique / remplissage IFP à l'azote / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Révision complète + optimisation amortisseur **299.-**

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Révision complète + travail interne sur la partie pneumatique de l'amortisseur selon le poids et l'utilisation du client + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision complète + préparation amortisseur **359.-**

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Révision complète + travail interne sur les parties pneumatique et hydraulique de l'amortisseur selon le poids et les besoins du client / utilisation d'huiles de très haute qualité + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**



## TIGES DE SELLES TÉLESCOPIQUES

### Révision complète tige de selle télescopique

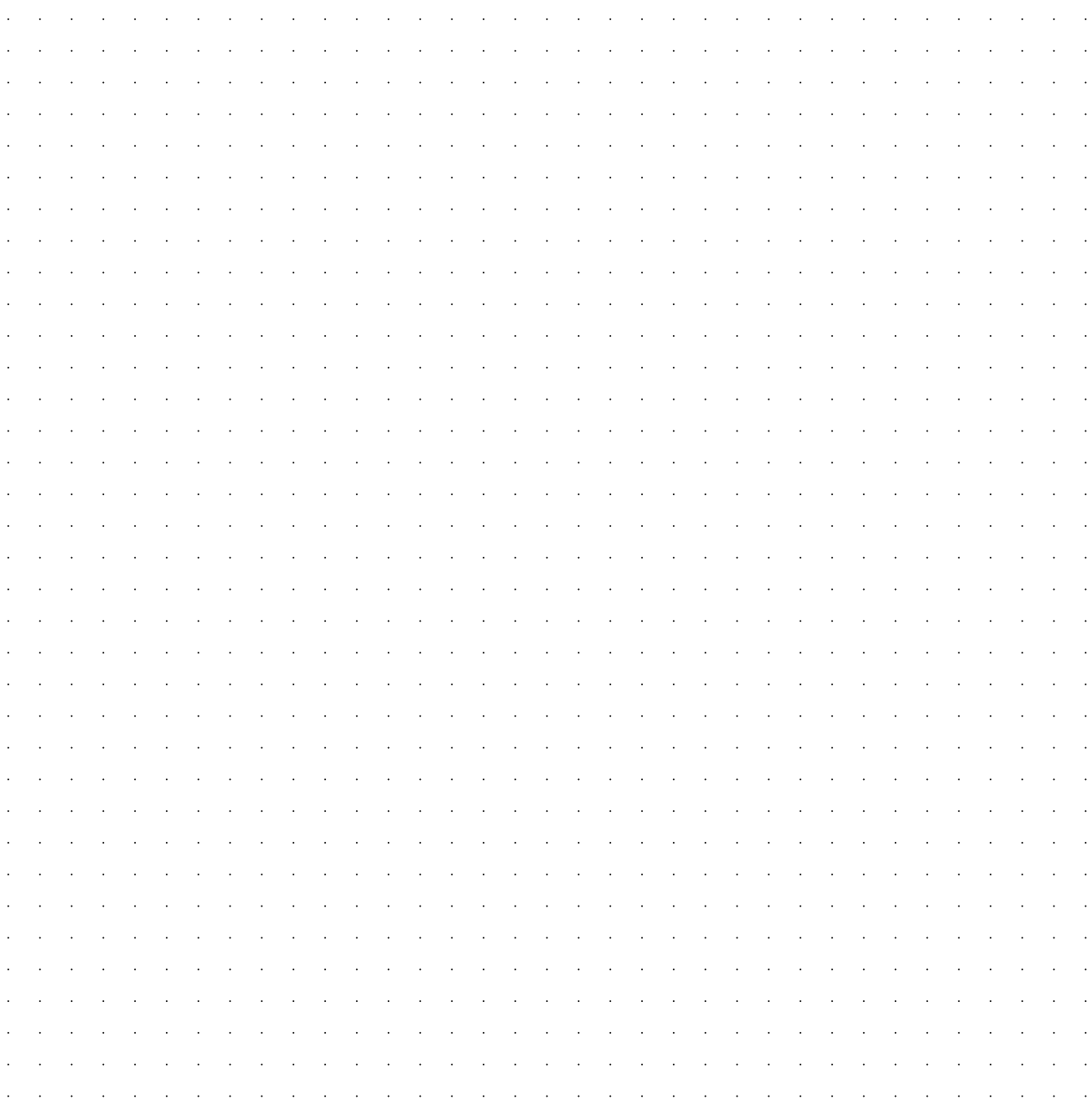
CHF / PVC / TVA incl.

**179.- à 189.-**

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Démontage / nettoyage complet et inspection / \*(remplacement des joints pneumatiques et hydrauliques de la cartouche / remplacement de l'huile de la cartouche / remplissage IFP à l'azote)\* / remplacement des bagues et des goupilles de guidage / graissage et contrôle de fonctionnement.

\* sauf pour les Transfer SL







CHF / PVC / TVA incl.

## FOURCHES

### Graissage fourche

59.-

INTERVAL  
0 h  
0 km

Démontage des fourreaux / lubrification des mousses / graissage des caches-poussière / ajout de l'huile de graissage et remontage (en effet, pour des raisons de rationalisation de production, certaines fourches neuves sont livrées sans graisse dans les caches-poussière, avec des mousses sèches voir carrément inexistantes, et avec des quantités d'huile dans les fourreaux bien en dessous de celles recommandées).

### Révision partielle fourche

109.- à 119.-

INTERVAL  
50 h  
~ 1'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage des fourreaux et inspection / remplacement des caches-poussière (**caches-poussière low-friction SKF +20CHF**) / remplacement du o-ring de SAG / remplacement de l'huile de graissage / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Révision complète fourche

179.- à 229.-

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des caches-poussière (**caches-poussière low-friction SKF +20CHF**) / remplacement du o-ring de SAG / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement des joints et de l'huile de la cartouche hydraulique (sous vacuum) / remplacement de l'huile de graissage / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Optimisation fourche

119.-

INTERVAL  
0 h  
0 km

Travail interne sur la partie pneumatique de la fourche selon le poids et l'utilisation du client / alignement des caches-poussière / optimisation du graissage / remplacement du o-ring de SAG + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision partielle + optimisation fourche

149.- à 159.-

INTERVAL  
50 h  
~ 1'000 km

Révision partielle + travail interne sur la partie pneumatique de la fourche selon le poids et l'utilisation du client + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision complète + optimisation fourche

219.- à 269.-

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Révision complète + travail interne sur la partie pneumatique de la fourche selon le poids et l'utilisation du client + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision complète + préparation fourche

299.- à 349.-

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Révision complète + travail interne sur les parties pneumatique et hydraulique de la fourche selon le poids et les besoins du client / utilisation d'huiles de très haute qualité / optimisation des frottements avec alignement des bagues de guidage et caches-poussière low-friction SKF + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**



## AMORTISSEURS

CHF / PVC / TVA incl.

### Révision partielle amortisseur à air

79.- à 109.-

INTERVAL  
50 h  
~ 1'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage de la chambre d'air et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Révision complète amortisseur à air

179.- à 249.-

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement des joints et de l'huile de la partie hydraulique (sous vacuum) / remplissage IFP à l'azote / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Révision complète amortisseur à ressort

159.- à 199.-

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints et de l'huile de la partie hydraulique (sous vacuum) / remplissage IFP à l'azote / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Optimisation amortisseur à air

129.-

INTERVAL  
0 h  
0 km

Travail interne sur la partie pneumatique de l'amortisseur selon le poids et l'utilisation du client / optimisation du graissage / remplacement du o-ring de SAG + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision partielle + optimisation amortisseur à air

139.- à 179.-

INTERVAL  
50 h  
~ 1'000 km

Révision partielle + travail interne sur la partie pneumatique de l'amortisseur selon le poids et l'utilisation du client + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision complète + optimisation amortisseur à air

239.- à 309.-

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Révision complète + travail interne sur la partie pneumatique de l'amortisseur selon le poids et l'utilisation du client + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision complète + préparation amortisseur à air

299.- à 369.-

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Révision complète + travail interne sur les parties pneumatique et hydraulique de l'amortisseur selon le poids et les besoins du client / utilisation d'huiles de très haute qualité + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision complète + préparation amortisseur à ressort

239.- à 279.-

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Révision complète + calcul et remplacement du ressort (si nécessaire) / travail interne sur la partie hydraulique de l'amortisseur selon le poids et les besoins du client / utilisation d'huiles de très haute qualité + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**



## AMORTISSEURS BRAIN *SPECIALIZED*

CHF / PVC / TVA incl.

### Révision complète amortisseur **259.-**

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement des joints et de l'huile de la partie hydraulique de l'amortisseur et du Brain (sous vacuum) / remplissage Bladder à l'azote / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Révision complète avec Upgrade du Brain (Kit Andreani) **359.-**

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Révision complète + modification du valving hydraulique du Brain / remplacement du Bladder par un IFP / modification de la pression d'azote liée au nouvel IFP / modification du réglage de sensibilité du Brain.

### Révision complète + optimisation amortisseur **319.-**

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Révision complète + travail interne sur la partie pneumatique de l'amortisseur selon le poids et l'utilisation du client + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision complète + préparation amortisseur **379.-**

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Révision complète + travail interne sur les parties pneumatique et hydraulique de l'amortisseur selon le poids et les besoins du client / utilisation d'huiles de très haute qualité + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

## AMORTISSEURS ISOSTRUT *TREK SUPERCALIBER 2<sup>e</sup> GEN.*

CHF / PVC / TVA incl.

### Révision complète amortisseur **239.-**

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement des joints et de l'huile de la partie hydraulique / remplissage IFP à l'azote / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Révision complète + optimisation amortisseur **299.-**

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Révision complète + travail interne sur la partie pneumatique de l'amortisseur selon le poids et l'utilisation du client + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision complète + préparation amortisseur **359.-**

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Révision complète + travail interne sur les parties pneumatique et hydraulique de l'amortisseur selon le poids et les besoins du client / utilisation d'huiles de très haute qualité + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**



## TIGES DE SELLES TÉLESCOPIQUES

CHF / PVC / TVA incl.

### Révision partielle tige de selle télescopique

**89.-**

INTERVAL  
50 h  
~ 1'000 km

Démontage / nettoyage et inspection / remplacement des bagues et des goupilles de guidage / graissage / contrôle de la pression dans IFP et contrôle de fonctionnement.

### Révision complète tige de selle télescopique

**189.- à 219.-**

INTERVAL  
200 h  
~ 4'000 km

Démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints pneumatiques et hydrauliques de la cartouche / remplacement de l'huile de la cartouche / remplissage IFP à l'azote / remplacement des bagues et des goupilles de guidage / graissage et contrôle de fonctionnement.

Grid area for notes or additional information.



## FOURCHES (DEPUIS 2019)

CHF / PVC / TVA incl.

### Graissage fourche

59.-

INTERVAL  
0 h  
0 km

Démontage des fourreaux / lubrification des mousses / graissage des caches-poussière / ajout de l'huile de graissage et remontage (en effet, pour des raisons de rationalisation de production, certaines fourches neuves sont livrées sans graisse dans les caches-poussière, avec des mousses sèches voir carrément inexistantes, et avec des quantités d'huile dans les fourreaux bien en dessous de celles recommandées).

### Révision partielle fourche

119.- à 129.-

INTERVAL  
50 h  
~ 1'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage des fourreaux et inspection / remplacement des caches-poussière (**caches-poussière low-friction SKF +20CHF**) / remplacement du o-ring de SAG / remplacement de l'huile de graissage / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Révision complète fourche

219.- à 259.-

INTERVAL  
0 h  
0 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des caches-poussière (**caches-poussière low-friction SKF +20CHF**) / remplacement du o-ring de SAG / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement des joints et de l'huile de la cartouche hydraulique (sous vacuum) / remplacement de l'huile de graissage / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Optimisation fourche

119.-

INTERVAL  
50 h  
~ 1'000 km

Travail interne sur la partie pneumatique de la fourche selon le poids et l'utilisation du client / alignement des caches-poussière / optimisation du graissage / remplacement du o-ring de SAG + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision partielle + optimisation fourche

159.- à 169.-

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Révision partielle + travail interne sur la partie pneumatique de la fourche selon le poids et l'utilisation du client + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision complète + optimisation fourche

259.- à 299.-

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Révision complète + travail interne sur la partie pneumatique de la fourche selon le poids et l'utilisation du client + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision complète + préparation fourche

339.- à 379.-

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Révision complète + travail interne sur les parties pneumatique et hydraulique de la fourche selon le poids et les besoins du client / utilisation d'huiles de très haute qualité / optimisation des frottements avec alignement des bagues de guidage et caches-poussière low-friction SKF + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

## AMORTISSEURS (DEPUIS 2019)

CHF / PVC / TVA incl.

### Révision partielle amortisseur à air

99.-

INTERVAL  
50 h  
~ 1'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage de la chambre d'air et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Révision complète amortisseur à air

209.-

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement des joints et de l'huile de la partie hydraulique (sous vacuum) / remplissage IFP à l'azote / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Révision complète amortisseur à ressort

149.-

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints et de l'huile de la partie hydraulique (sous vacuum) / remplissage IFP à l'azote / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Optimisation amortisseur à air

129.-

INTERVAL  
0 h  
0 km

Travail interne sur la partie pneumatique de l'amortisseur selon le poids et l'utilisation du client / optimisation du graissage / remplacement du o-ring de SAG + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision partielle + optimisation amortisseur à air

159.-

INTERVAL  
50 h  
~ 1'000 km

Révision partielle + travail interne sur la partie pneumatique de l'amortisseur selon le poids et l'utilisation du client + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision complète + optimisation amortisseur à air

269.-

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Révision complète + travail interne sur la partie pneumatique de l'amortisseur selon le poids et l'utilisation du client + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision complète + préparation amortisseur à air

329.-

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Révision complète + travail interne sur les parties pneumatique et hydraulique de l'amortisseur selon le poids et les besoins du client / utilisation d'huiles de très haute qualité + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision complète + préparation amortisseur à ressort

229.-

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Révision complète + calcul et remplacement du ressort (si nécessaire) / travail interne sur la partie hydraulique de l'amortisseur selon le poids et les besoins du client / utilisation d'huiles de très haute qualité + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**



CHF / PVC / TVA incl.

## FOURCHES

### Graissage fourche

59.-

INTERVAL  
0 h  
0 km

Démontage des fourreaux / lubrification des mousses / graissage des caches-poussière / ajout de l'huile de graissage et remontage (en effet, pour des raisons de rationalisation de production, certaines fourches neuves sont livrées sans graisse dans les caches-poussière, avec des mousses sèches voir carrément inexistantes, et avec des quantités d'huile dans les fourreaux bien en dessous de celles recommandées).

### Révision partielle fourche

109.- à 129.-

INTERVAL  
50 h  
~ 1'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage des fourreaux et inspection / remplacement des caches-poussière / remplacement du o-ring de SAG / remplacement de l'huile de graissage / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Révision complète fourche

249.- à 289.-

INTERVAL  
100 h  
~ 2'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des caches-poussière / remplacement du o-ring de SAG / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement des joints et de l'huile de la cartouche hydraulique (sous vacuum) / remplacement de l'huile de graissage / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Optimisation fourche

119.-

INTERVAL  
0 h  
0 km

Travail interne sur la partie pneumatique de la fourche selon le poids et l'utilisation du client / alignement des caches-poussière / optimisation du graissage / remplacement du o-ring de SAG + mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.

### Révision partielle + optimisation fourche

149.- à 169.-

INTERVAL  
50 h  
~ 1'000 km

Révision partielle + travail interne sur la partie pneumatique de la fourche selon le poids et l'utilisation du client + mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.

### Révision complète + optimisation fourche

289.- à 329.-

INTERVAL  
100 h  
~ 2'000 km

Révision complète + travail interne sur la partie pneumatique de la fourche selon le poids et l'utilisation du client + mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.

### Révision complète + préparation fourche

369.- à 409.-

INTERVAL  
100 h  
~ 2'000 km

Révision complète + travail interne sur les parties pneumatique et hydraulique de la fourche selon le poids et les besoins du client / utilisation d'huiles de très haute qualité / optimisation des frottements avec alignement des bagues de guidage et caches-poussière low-friction SKF + mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.



## AMORTISSEURS (SAUF STX22)

CHF / PVC / TVA incl.

### Révision partielle amortisseur à air 119.-

INTERVAL  
50 h  
~ 1'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage de la chambre d'air et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Révision complète amortisseur à air 269.-

INTERVAL  
100 h  
~ 2'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement des joints, de la tête d'étanchéité et de l'huile de la partie hydraulique (sous vacuum) / remplacement et remplissage bladder à l'azote / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Révision complète amortisseur à ressort 229.-

INTERVAL  
100 h  
~ 2'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints, de la tête d'étanchéité et de l'huile de la partie hydraulique (sous vacuum) / remplacement et remplissage bladder à l'azote / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Optimisation amortisseur à air 129.-

INTERVAL  
0 h  
0 km

Travail interne sur la partie pneumatique de l'amortisseur selon le poids et l'utilisation du client / optimisation du graissage / remplacement du o-ring de SAG + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision partielle + optimisation amortisseur à air 179.-

INTERVAL  
50 h  
~ 1'000 km

Révision partielle + travail interne sur la partie pneumatique de l'amortisseur selon le poids et l'utilisation du client + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision complète + optimisation amortisseur à air 329.-

INTERVAL  
100 h  
~ 2'000 km

Révision complète + travail interne sur la partie pneumatique de l'amortisseur selon le poids et l'utilisation du client + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision complète + préparation amortisseur à air 389.-

INTERVAL  
100 h  
~ 2'000 km

Révision complète + travail interne sur les parties pneumatique et hydraulique de l'amortisseur selon le poids et les besoins du client / utilisation d'huiles de très haute qualité + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision complète + préparation amortisseur à ressort 309.-

INTERVAL  
100 h  
~ 2'000 km

Révision complète + calcul et remplacement du ressort (si nécessaire) / travail interne sur la partie hydraulique de l'amortisseur selon le poids et les besoins du client / utilisation d'huiles de très haute qualité + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**





## FOURCHES

CHF / PVC / TVA incl.

### Graissage fourche

59.-

INTERVAL  
0 h  
0 km

Démontage des fourreaux / lubrification des mousses / graissage des caches-poussière / ajout de l'huile de graissage et remontage (en effet, pour des raisons de rationalisation de production, certaines fourches neuves sont livrées sans graisse dans les caches-poussière, avec des mousses sèches voir carrément inexistantes, et avec des quantités d'huile dans les fourreaux bien en dessous de celles recommandées).

### Révision partielle fourche

119.-

INTERVAL  
50 h  
~ 1'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage des fourreaux et inspection / remplacement des caches-poussière / remplacement du o-ring de SAG / remplacement de l'huile de graissage / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Révision complète fourche

249.- à 289.-

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des caches-poussière / remplacement du o-ring de SAG / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement des joints et de l'huile de la cartouche hydraulique (sous vacuum) / remplacement de l'huile de graissage / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Optimisation fourche

119.-

INTERVAL  
0 h  
0 km

Travail interne sur la partie pneumatique de la fourche selon le poids et l'utilisation du client / alignement des caches-poussière / optimisation du graissage / remplacement du o-ring de SAG + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision partielle + optimisation fourche

159.-

INTERVAL  
50 h  
~ 1'000 km

Révision partielle + travail interne sur la partie pneumatique de la fourche selon le poids et l'utilisation du client + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision complète + optimisation fourche

289.- à 329.-

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Révision complète + travail interne sur la partie pneumatique de la fourche selon le poids et l'utilisation du client + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision complète + préparation fourche

369.- à 409.-

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Révision complète + travail interne sur les parties pneumatique et hydraulique de la fourche selon le poids et les besoins du client / utilisation d'huiles de très haute qualité / optimisation des frottements avec alignement des bagues de guidage et caches-poussière low-friction SKF + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

## AMORTISSEURS

CHF / PVC / TVA incl.

### Révision partielle amortisseur à air

**109.-**

INTERVAL  
50 h  
~ 1'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage de la chambre d'air et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Révision complète amortisseur à air

**209.- à 229.-**

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement des joints et de l'huile de la partie hydraulique (sous vacuum) / remplissage IFP à l'azote / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Révision complète amortisseur à ressort

**179.-**

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints et de l'huile de la partie hydraulique (sous vacuum) / remplissage IFP à l'azote / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Optimisation amortisseur à air

**129.-**

INTERVAL  
0 h  
0 km

Travail interne sur la partie pneumatique de l'amortisseur selon le poids et l'utilisation du client / optimisation du graissage / remplacement du o-ring de SAG + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision partielle + optimisation amortisseur à air

**169.-**

INTERVAL  
50 h  
~ 1'000 km

Révision partielle + travail interne sur la partie pneumatique de l'amortisseur selon le poids et l'utilisation du client + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision complète + optimisation amortisseur à air

**269.- à 289.-**

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Révision complète + travail interne sur la partie pneumatique de l'amortisseur selon le poids et l'utilisation du client + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision complète + préparation amortisseur à air

**329.- à 349.-**

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Révision complète + travail interne sur les parties pneumatique et hydraulique de l'amortisseur selon le poids et les besoins du client / utilisation d'huiles de très haute qualité + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision complète + préparation amortisseur à ressort

**229.- à 259.-**

INTERVAL  
150 h  
~ 3'000 km

Révision complète + calcul et remplacement du ressort (si nécessaire) / travail interne sur la partie hydraulique de l'amortisseur selon le poids et les besoins du client / utilisation d'huiles de très haute qualité + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

## FOURCHES

CHF / PVC / TVA incl.

### Graissage fourche

59.-

INTERVAL  
0 h  
0 km

Démontage des fourreaux / lubrification des mousses / graissage des caches-poussière / ajout de l'huile de graissage et remontage (en effet, pour des raisons de rationalisation de production, certaines fourches neuves sont livrées sans graisse dans les caches-poussière, avec des mousses sèches voir carrément inexistantes, et avec des quantités d'huile dans les fourreaux bien en dessous de celles recommandées).

### Révision partielle fourche

109.-

INTERVAL  
50 h  
~ 1'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage des fourreaux et inspection / remplacement des caches-poussière (**caches-poussière low-friction SKF +20CHF**) / remplacement du o-ring de SAG / remplacement de l'huile de graissage / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Optimisation fourche

119.-

INTERVAL  
0 h  
0 km

Travail interne sur la partie pneumatique de la fourche selon le poids et l'utilisation du client / alignement des caches-poussière / optimisation du graissage / remplacement du o-ring de SAG + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision partielle + optimisation fourche

149.-

INTERVAL  
50 h  
~ 1'000 km

Révision partielle + travail interne sur la partie pneumatique de la fourche selon le poids et l'utilisation du client + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

## AMORTISSEURS

CHF / PVC / TVA incl.

### Révision partielle amortisseur à air

89.-

INTERVAL  
50 h  
~ 1'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage de la chambre d'air et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Optimisation amortisseur à air

129.-

INTERVAL  
0 h  
0 km

Travail interne sur la partie pneumatique de l'amortisseur selon le poids et l'utilisation du client / optimisation du graissage / remplacement du o-ring de SAG + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision partielle + optimisation amortisseur à air

149.-

INTERVAL  
50 h  
~ 1'000 km

Révision partielle + travail interne sur la partie pneumatique de l'amortisseur selon le poids et l'utilisation du client + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

## AMORTISSEURS JUST

CHF / PVC / TVA incl.

### Révision partielle amortisseur

**99.-**

INTERVAL  
50 h  
~ 1'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage de la chambre d'air et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Révision complète amortisseur

**229.- à 249.-**

INTERVAL  
200 h  
~ 4'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement des joints et de l'huile de la partie hydraulique (sous vacuum) / remplissage IFP à l'azote / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

### Optimisation amortisseur

**119.-**

INTERVAL  
0 h  
0 km

Travail interne sur la partie pneumatique de l'amortisseur selon le poids et l'utilisation du client / optimisation du graissage / remplacement du o-ring de SAG + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision partielle + optimisation amortisseur

**159.-**

INTERVAL  
50 h  
~ 1'000 km

Révision partielle + travail interne sur la partie pneumatique de l'amortisseur selon le poids et l'utilisation du client + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**

### Révision complète + optimisation amortisseur

**289.- à 309.-**

INTERVAL  
200 h  
~ 4'000 km

Révision complète + travail interne sur la partie pneumatique de l'amortisseur selon le poids et l'utilisation du client + **mesure précise du SAG et ajustage des réglages avec le client.**



## TIGES DE SELLES TÉLESCOPIQUES

CHF / PVC / TVA incl.

### Révision partielle tige de selle télescopique

**89.- à 129.-**

INTERVAL  
50 h  
~ 1'000 km

Démontage / nettoyage et inspection / remplacement des bagues et des goupilles de guidage / remplacement du filin de commande interne (tiges à commande externe) et contrôle de fonctionnement / graissage / contrôle de la pression dans IFP.

### Révision complète tige de selle télescopique

**189.- à 229.-**

INTERVAL  
200 h  
~ 4'000 km

Démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement de la cartouche complète / remplacement des bagues et des goupilles de guidage / remplacement du filin de commande interne (tiges à commande externe) et contrôle de fonctionnement / graissage.



## TIGES DE SELLES TÉLESCOPIQUES

CHF / PVC / TVA incl.

### Révision partielle tige de selle télescopique

**109.- à 149.-**

INTERVAL  
150 h  
~ 1'000 km

Démontage / nettoyage et inspection / remplacement des bagues et des goupilles de guidage / graissage / contrôle de la pression dans IFP et contrôle de fonctionnement.

### Révision complète tige de selle télescopique

**199.- à 239.-**

INTERVAL  
200 h  
~ 4'000 km

Démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement de la cartouche complète / remplacement des bagues et des goupilles de guidage / graissage et contrôle de fonctionnement.

## TUNINGS ET UPGRADES

CHF / PVC / TVA incl.

### Modification du ressort pneumatique (Step 1)

**Kit Luftkappe de Vorsprung ou Kit Neg+ de RSD Suspension 179.-**

Modification du volume de la chambre d'air négative pour plus de sensibilité et de réactivité sur les petits chocs ainsi qu'un meilleur maintien dans le débattement.

### Modification du ressort pneumatique (Step 2)

**Kit Secus de Vorsprung 349.-**

Modification du volume de la chambre d'air négative pour plus de sensibilité et de réactivité sur les petits chocs ainsi qu'un meilleur maintien dans le débattement afin d'obtenir un comportement au plus proche d'une fourche à ressort.

### Conversion fourche à air en fourche à ressort

**Kit Smashpot de Vorsprung ou Kit Coil de Marzocchi 339.- à 449.-**

Remplacement des chambres d'air par un ressort mécanique pour une sensibilité, une réactivité ainsi qu'un confort inégalable.

### Mise à jour du ressort pneumatique (Air Spring Upgrade)

**selon modèle**

Remplacement du ressort pneumatique par une version plus performante ou plus récente.

### Mise à jour de la cartouche hydraulique (Damper Upgrade)

**selon modèle**

Remplacement de la cartouche hydraulique d'origine par une version plus performante ou plus récente.

### Mise à jour du système de blocage de fourche (Remote Upgrade)

**189.-**

Remplacement de la tête de cartouche hydraulique et du blocage pour les fourches Fox (Fit4 avant 2018) qui n'ont pas été traitées en garantie.



Les prix des Tunings et Upgrades peuvent être inférieurs s'ils sont associés à des révisions.

## AUTRES PRESTATIONS

CHF / PVC / TVA incl.

### Remplacement des bagues de guidage de la fourche **119.- à 149.-**

INTERVAL  
450 h  
~ 9'000 km

Démontage des bagues et nettoyage des fourreaux de fourche / montage des nouvelles bagues, contrôle des jeux et alignements pour un coulisement «libre sans jeu» parfait.

### Réparations plongeurs fourches, amortisseurs et tiges de selles **selon devis**

Réparation d'un plongeur de fourche, d'amortisseur ou de tige de selle télescopique qui a été abîmé lors d'une chute ou d'un transport (griffe / bavure / impact de cailloux...).

### Modification des systèmes de blocages fourches et amortisseurs **selon modèle**

Modification des systèmes de blocages pour passer par exemple en blocages au guidon ou passer de 2 positions à 3 positions ou encore inverser le sens de blocage des suspensions.

### Réparations fourches, amortisseurs et tiges de selles **selon devis**

Diverses réparations (blocages de suspensions, filetages défectueux, pièces cassées plus obtenables...).

### Ajustage de la largeur du moyeu de roue avant **59.-**

Mesure de la largeur exacte de votre fourche et ajustage de la largeur de votre moyeu de roue avant afin que votre fourche ne soit ni «pincée» ni «écartée» lors du serrage de la roue avant, ce qui nuit fortement au libre coulisement des tubes de fourche.

### Peinture de fourche personnalisée **à partir de 249.-**

Fourche peinte aux couleurs de votre choix avec le démontage et le remontage complet ainsi que la pose du kit autocollant neuf.





Les prix des prestations sont entendus produits en main. Pour les vélos complets, vous pouvez prendre contact afin d'obtenir un devis précis.





RSD Technique sàrl  
Route de la Glâne 4  
Case postale 276  
1680 Romont

+41 79 725 07 80  
Info@rsd-suspension.ch

[rsd-suspension.ch](http://rsd-suspension.ch)

